

ENJOY
THE
VOLVO
HERITAGE
EXPERIENCE

01-2017



GRAND LUXE



NOS 544



CROSS COUNTRY

Jakob's Magazine

90



Jakob's Magazine

1-2017

EDITORIAAL

Jakob's Magazine - Enjoy the Volvo Heritage Experience

Een nieuw auto magazine, specifiek voor de Volvo liefhebber, -rijder en -eigenaar die het Zweedse automerk een warm hart toedraagt. De rode draad doorheen Jakob's Magazine zijn de Volvo modellen uit de ondertussen 90 jarige boeiende geschiedenis van het Zweedse automerk en in het bijzonder het erfgoed van Gustaf Larson en Assar Gabriëlsson, de beide stichters van Volvo.

Vooraf klassieke Volvo modellen zullen de parade verzekeren in Jakob's Magazine. Deze klassiekers liepen van de band uit diverse Volvo fabrieken in verschillende landen. Laat ons samen terugblikken vanuit onze luie zetel naar een hele lange periode die startte op 14 april 1927 in Göteborg. Vele bijzondere Volvo's, de ene al stokoud, de andere nog een jonge snaak, zullen de revue passeren in Jakob's Magazine. De fotografie neemt in alle verhalen een bijzondere plaats in. Eigen fotomateriaal op reportage, aangevuld met uniek historisch fotomateriaal uit Volvo's eigen Historical Archive, moet borg staan voor een bijzonder aangename lectuur. Even weg van alle drukte, verdiept in het bewonderen van het Zweedse design op wielen en het aanschouwen van de passie waarmee velen omgaan in het beleven van hun Volvo.

Het recente Volvo nieuws wordt uiteraard ook gevolgd en zal worden toegespitst op "weetjes" en bijzonderheden, totaal los van wat de talrijke andere binnen- en buitenlandse automagazines in dat verband brengen.

Dit allereerste nummer van Jakob's Magazine geeft het startsignaal van hopelijk een hele lange reeks. Het tot stand brengen en de opstart heeft heel wat voeten in de aarde. Eén van de belangrijkste zaken hierin is Volvo Cars te overtuigen en mee te gaan in dat verhaal. Zonder hun goedkeuring en instemming kan dergelijk magazine niet bestaan en groeien. Besprekingen, presentaties en video-conferenties met Volvo Car Belux en Zweden, resulteerden in een goedkeuring.

Het groene licht werd gegeven en Jakob's Magazine kan 90 jaar later na de Volvo "Jakob" onmiddellijk voorwaarts van start gaan! De steun van Volvo Car Belux, Volvo Heritage Zweden en Volvo Museum is een feit. Een welgemeende dank is hier absoluut op zijn plaats.

Jakob's Magazine verschijnt 4 maal per jaar en is enkel verkrijgbaar via abonnement. Dat de lancering van dit magazine samenvalt met de negentigste verjaardag van Volvo is een mooi gegeven.

Wij hopen van harte dat het in goede smaak valt en dat de lezer er veel kijk- en leesplezier aan beleeft.

Paul Malfroot
Verantwoordelijke uitgever en hoofdredacteur

Colofon

Uitgever/Publisher
Paul Malfroot

Contact
nog toe te voegen

Medewerking/Support
Volvo Car Belux-Volvo Heritage-Volvo Museum

Bijzondere dank/Special thanks
René Jr Aerts -Per-Åke Froberg-Lars Gerdin

Abonnement/Subscription
Jakob's Magazine verschijnt 4 maal per jaar:
Lente-Zomer-Herfst-Winter

België: 36€/year
Europe: 45€/year
Rest: 50€/year

Betaling/Payment:
IBAN: BE91 7506 7912 7676
BIC: AXABBE22

Copyrights:
Niets uit Jakob's Magazine mag worden gebruikt zonder de voorafgaandelijke schriftelijke toelating van de uitgever en andere auteursrechtelijken.
De uitgever heeft het recht om ingezonden stukken aan te passen, alsook het al dan niet laten verschijnen in Jakob's Magazine.
De uitgever is niet verantwoordelijk voor eventuele onjuistheden in Jakob's Magazine, alsook niet voor handelingen van derden als gevolg van het lezen van Jakob's Magazine.

Drukwerk/Printing
ABC Drukkerij Meerbeke



LYCKA TILL JAKOB'S MAGAZINE GOOD LUCK



VOLVO CARS HERITAGE



14 APRIL 1927

It is just after 10 am on the 14th April 1927, Maundy Thursday. The place is Gothenburg, Sweden.

Head of sales Hilmer Johansson at the new Swedish car company Volvo drives the first car out of the factory gates, elegant in a bowler hat. For some reason, the founders of Volvo, Assar Gabrielsson and Gustaf Larson, doesn't seem to be around.

The last parts for the car arrived with the night train from Stockholm and the workshop team has worked until the early morning hours.

The car is called ÖV4, Swedish short for Öppen Vagn – Open Wagon. The number indicates 4 cylinders, 4 passengers. It is a quite conventional car with elements of American car design, with a wooden frame made of ash tree and beech, a 1.9 litre side valve engine and artillery wheels with wooden spokes.

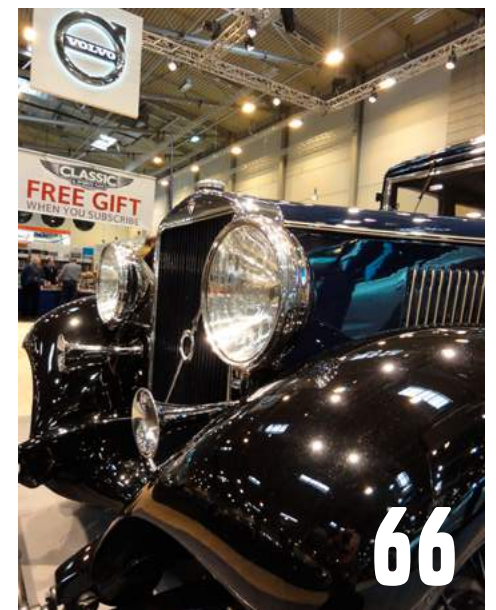
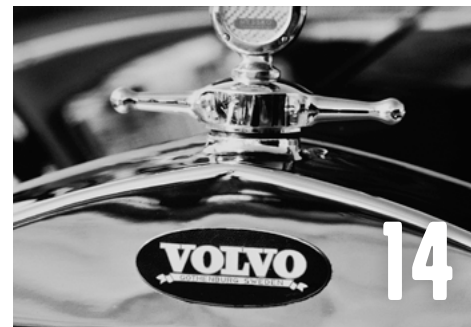
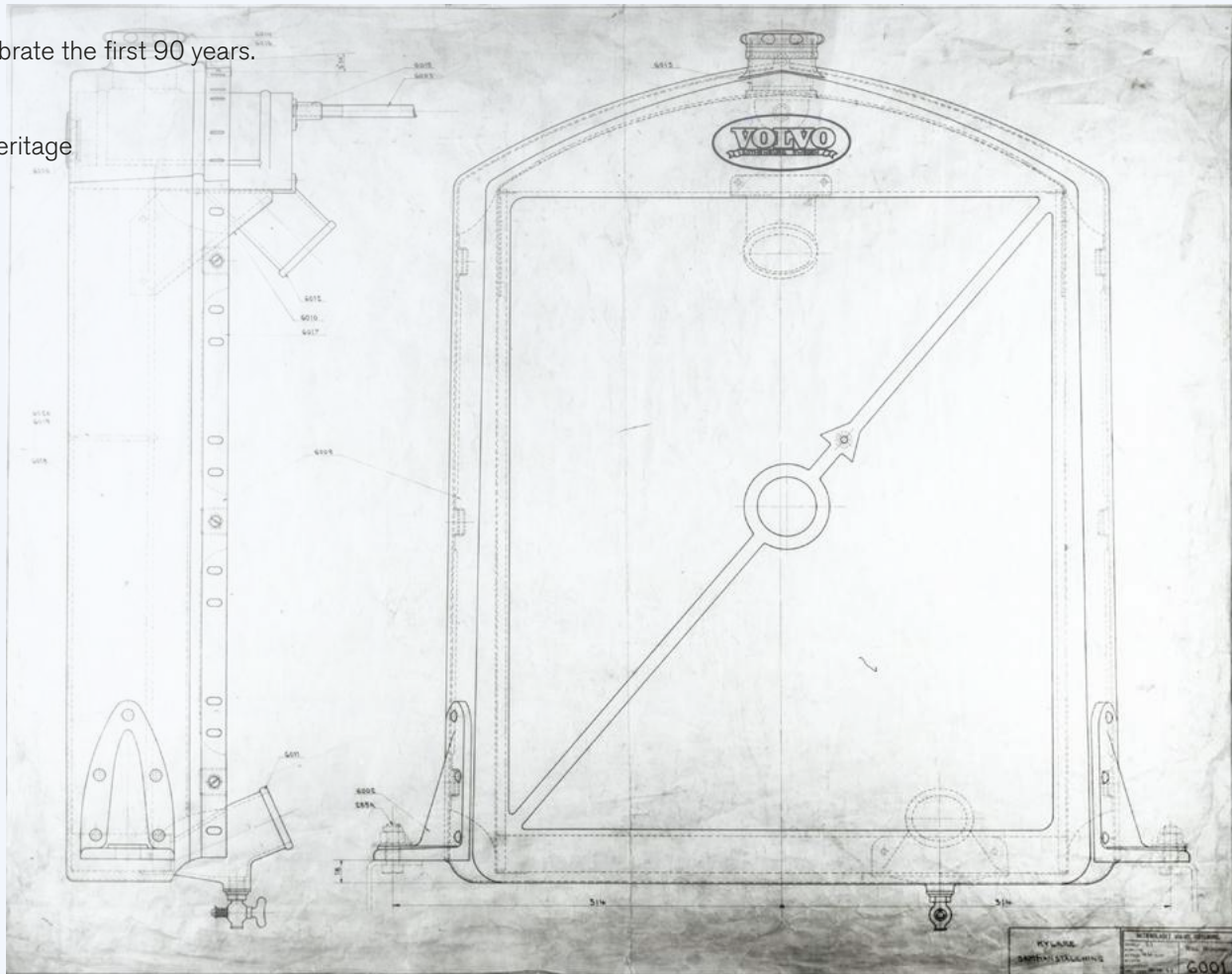
Only one colour combination is available: dark blue with black fenders.

The Volvo journey had started a couple of years earlier, in August 1924, when Gabrielsson and Larson had a chance meeting in a seafood restaurant in Stockholm, Sturehof, eating crayfish. During the dinner, they decided to create a Swedish car company and the design work started a couple of months later. In 1926, 10 prototypes had been built.

Now, this Thursday in April 1927, the first car in serial production is a fact. Volvo, the latin word for "I roll", has started its long journey to be one of the world's premium car brands.

And we can celebrate the first 90 years.

Per-Åke Froberg
Director Volvo Heritage





INHOUD

7. Volvo Anniversary Car

In 1977 vierde Volvo haar 50ste verjaardag met 2 bijzondere en ondertussen zeldzaam geworden uitvoeringen op basis van de 240 en 264 modellen. Hoe zagen deze modellen eruit bij hun voorstelling en 40 jaar later op locatie...

14. 90 jaar Volvo 1927-2017

Een overzicht van de rijke geschiedenis van Volvo door de decennia heen. Niet voor niets "90 Years of Refinement"

20. The Volvo Get Away Car

Vier generaties van Volvo Cross Country van bij de lancering in 1997 en uitgegroeid tot een premium V90CC die maar al te graag het comfortabele pad verlaat. Op zoek naar vrijheid, ontspanning en het genieten van de vrije natuur met de Volvo Get Away Car.

28. Een 144 met Grote Luxe

Jakob's Magazine voert de unieke Volvo 144S Grand Luxe naar de locatie waar hij fungeerde als model voor de brochure in 1969. Een reportage met een aangename verrassing.

37. Rally Monte Carlo Historique 2017

Volvo laat de "ijs spion" los in de befaamde Monte Carlo rally voor historische wagens en zorgt voor een Belgische overwinning.

43. De Volvo Master ontwerper - Jan Wilsgaard

Jan Wilsgaard bepaalde het design van de Volvo gedurende meer dan 40 jaar. Ter ere van "De Master" houdt Volvo een retrospectieve in het Volvo Museum. Een terugblik op de lange carrière van de man die Volvo op de wereldkaart zette met de Amazon.

47. Too Beautiful! - De Volvo Amazon

Met de Volvo Amazon rijden we langs verschillende bekende plaatsen op de wereldbol. Van Noord naar Zuid en van West naar Oost. Volvo kreeg naam in de wereld door de bijzonder mooie Amazon.

55. Een zwarte parel met amper 4 mijlen op de teller

Na meer dan 50 jaar te hebben doorgebracht in een donkere garage, snuift een bijzondere Volvo 544 Sport opnieuw de buitenlucht. Een droom voor vele liefhebbers.

66. Volvo Heritage showt "90 Years of Refinement" op de Techno Classica Essen

We kunnen er niet omheen, Volvo nodigde ons allen uit op haar 90ste verjaardagsfeest op de Techno Classica in Essen. Een scala aan modellen van toen tot nu lokte heel wat bezoekers.



DE VOLVO 244 - 264 ANNIVERSARY CAR

Veertig jaar geleden, ter gelegenheid van een halve eeuw Volvo, stelde het Zweedse automerk haar allereerste Anniversary Car voor. De Europese markt kon kennis maken met een speciale versie op basis van de Volvo 244DL. Voor de Amerikanen werd een gelijkaardige versie gepresenteerd, uitgaande van de meer luxueuze 264GL.

Tekst: Paul Malfroot
Foto's: Volvo Historical Archive
Fotoreportage: Thomas

Volvo in 1977

Het Volvo gamma van veertig jaar geleden bestond uit het 66 model, de nog bijzonder recente 343 en 240/260 reeksen. De keuze om het Anniversary model te maken op basis van de 240/260 reeks was vanzelfsprekend. De 66 en 343 waren Daf producten en daarom niet zozeer geschikt om de

verjaardag van Volvo extra in de verf te zetten.

DE KEUZE OM HET ANNIVERSARY MODEL TE MAKEN OP BASIS VAN DE 240/260 REEKS WAS VANZELFSPREKEND.

Op 14 april 1977 werd in de Torslanda fabriek een herdenking opgezet voor de vijftigste verjaardag van Volvo. Een 244 Anniversary kwam onder begeleiding van een orkest van de productieband. Naast de lijn stond een ÖV4 Jacob het gebeuren te aanschouwen, terwijl de grote baas PG Gyllenhammar een toespraak hield.



“VERY FEW CARS ARE BUILT LIKE A VOLVO – VERY FEW VOLVO’S ARE BUILT LIKE THIS”

Ondertussen had iedere Volvo-rijder in België al een uitnodiging ontvangen om “het feestvarken” in levende lijve te gaan bewonderen bij zijn of haar lokale Volvo verdeler.

Enkel bij de grote Volvo verdeler in België verscheen het 244 Anniversary model in de toonzaal. In Zweden alleen werden er van de 244 “Jubileumbilen” om en bij 3000 exemplaren verkocht. De totale productie is echter niet bekend, maar schattingen hebben het op ongeveer 5000 stuks voor de 240/260 Anniversary modellen.

Als enige optie, kon de Europese koper kiezen tussen een handgeschakelde vierbak of een automatische versie. Onder de motorkap stak een B21A van 100 pk. De muziekliefhebber kon in die

tijd al uit een ruim aanbod van Volvo Stereo audio kiezen om naar zijn of haar favoriete muziek te luisteren in de wagen.

Een 264 voor de US markt

Voor de Amerikaanse 264GL Anniversary versie, lag het uitrustingsniveau iets hoger. Deze Anniversary werd verder aangekleed met 14 duims lichtmetalen GT velgen voorzien van banden met smal wit zijrandje, elektrisch bediende buitenspiegel en een schuifdak. In tegenstelling tot de 244 werd de 264 voorzien van een PRV V6 krachtbron van 140pk.

Om het zeldzame karakter van deze unieke “feestvolvo” in de verf te zetten, was de brochure voor de USA klanten voorzien van een duidelijk opschrift; “Very



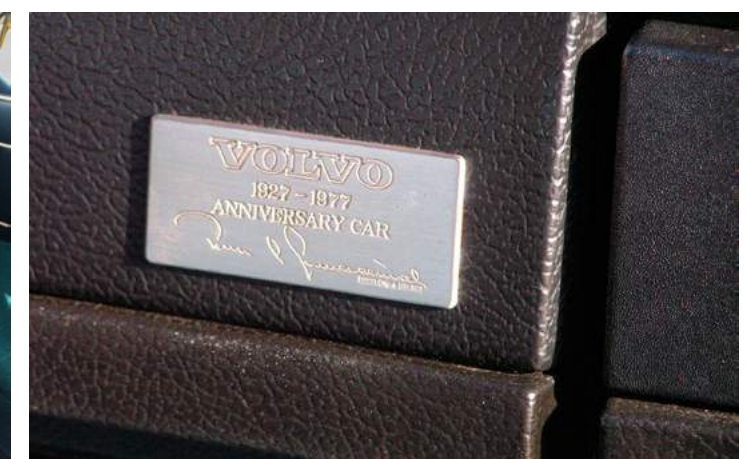
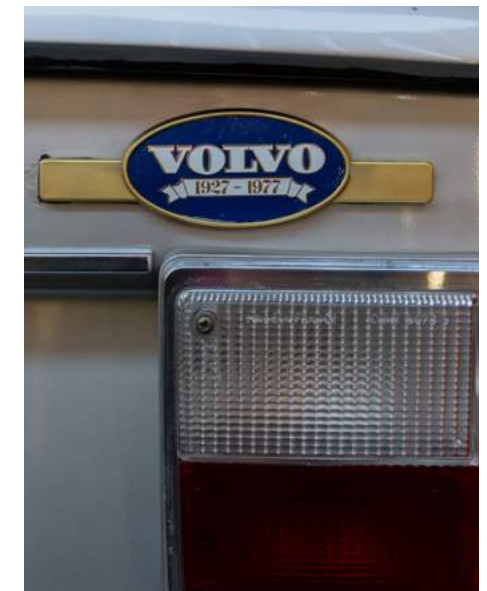
Van de Volvo 244 “Jubileumbilen” is slechts één brochure uitgebracht voor de Scandinavische markt. Hierboven een Zweedse versie. Bovenaan, de persfoto van de Amerikaanse variant, de 264GL Anniversary Car met aan zijn zij, Volvo's eerste, de ÖV4 uit 1927.

few cars are built like a Volvo – Very few Volvo's are built like this” Vandaag is de zoektocht naar een US uitvoering nog moeilijker dan de 244 die op de Europese markten werd aangeboden.



Anniversary outfit

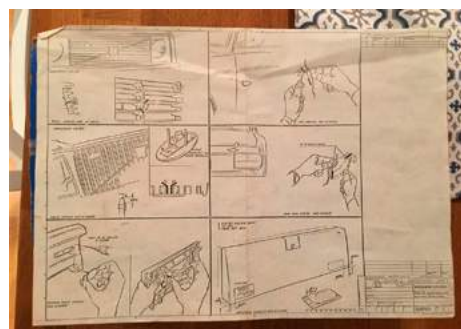
De Anniversary Car werd opgewaardeerd met een zilveren metalen koetswerk, getinte ruiten, GL velgen (voor de Europese markt) en een blauw pluchen interieur. Deze uitvoering was ook de allereerste Volvo die werd voorzien van een koetswerk in zilvergrijze metaalkleur. Vanaf het modeljaar '78 werd deze kleur (code 130) aangeboden op de GL en GLE versies van de 244 en 264 reeks. Deze kleur behoort tot op vandaag tot één van de meest gekozen kleuren bij aankoop van een nieuwe wagen.



De bijzondere verjaardags-accenten werden gelegd met een zwart-gouden striping op de flanken en jubileumbadges op de spatborden, het radiatorrooster en op de achterzijde.

Dit ovale embleem prijkt ook op het GL stuurwiel. Op het luikje van het handschoenbakje werd een speciaal kenplaatje aangebracht met verwijzing naar het Anniversary model en

Gyllenhammars handtekening eronder. De Zweedse versie onderscheidt zich van de andere afzetmarkten door koplampwissers en oranje sidemarkers op achterste spatborden.



Ondertussen zijn we veertig jaar verder. Heel veel Anniversary's hebben de tand des tijd niet overleefd. De auto's uit de jaren zeventig hebben een eerder slechte reputatie op vlak van roestbestendigheid. Bij Volvo was dit ook niet anders. Dit resulteerde zelf tot een drastische daling in de verkoopscijfers. Vanaf het modeljaar '78 werd er duidelijk kom af gemaakt met dit kwaliteitsprobleem.

Naast de traditionele roestgevoelige plaatsen van het 240 model uit die tijd, verloren de jubileumbadges na korte tijd hun "glans". Water insijpeling deed de mooie embleempjes vervagen. En toch, heel zelden duikt dan een schat op. Een paar maanden geleden bood een verkoper op de Zweedse verkoopsite Tradera, een NOS (New Old Stock) setje jubileum emblemen te koop aan,

De "Anniversary embleempjes" werden uiteraard enkel voor de 244/264 versie gemaakt. In het Volvo Museum in Arendal is een compleet setje te bewonderen achter glas. We bemerken echter ook een medaille met het jubileum embleem. Bovenaan de 244 versie die in het museum te bewonderen valt. Het afgebeelde New Old Stock (NOS) setje werd begin 2017 te koop aangeboden...

HEEL VEEL ANNIVERSARY'S HEBBEN DE TAND DES TIJDS NIET OVERLEEFD.

compleet in de originele verpakking en met montagehandleiding. Een echte "must" voor de eigenaar van een Anniversary Volvo! In het Volvo museum staat dergelijk setje tentoongesteld in een glazen kastje naast de 244 jubileumversie. Deze Volvo behoorde tot één van de eerste auto's die Volvo bezat in hun Heritage verzameling. In het begin van de jaren tachtig werd dit exemplaar samen met het X1 Frua prototype van de P1800 gefotografeerd voor de loods op het Säve vliegveld in de buurt van de Volvo fabrieken in Torslanda. In deze loods vond een deel van de Volvo collectie onderdak, vooraleer het museum in 1995 werd geopend.



Op fotolocatie met de 244 Anniversary Car.

De Anniversary Volvo uit 1977 is een zeldzame verschijning geworden. De versie die als model fungeert tijdens onze fotoshoot in maart II, heeft wel een toevallige bijzonderheid. Deze auto werd voor de eerste inschrijving in Zweden voorzien van een nummerplaat op 14 april 1977, de dag dat Volvo verjaart! Je kunt het niet beter treffen als eigenaar!

Een verzamelaar uit België kocht in 1997 van de tweede eigenaar uit Karlstad dit mooie exemplaar. De eerste eigenaar was een dame uit Arvika die de 244 nieuw kocht in april 1977 bij de lokale Volvo verdeler Volvex. De auto heeft nooit grote problemen gekend bij de keuring in Zweden. Dit getuigen de blanco attesten die een stuk geschiedenis zijn van deze Volvo.

In 2002 werd de 244 Jubileum te koop aangeboden en kwam hij in handen van de huidige eigenaar, die ondertussen al 15 jaar in het bezit is van deze Zweedse schone en meteen ook het langst eigenaar is van de Volvo.

De 244 Anniversary wordt nog vrij regelmatig gebruikt en krijgt regelmatig onderhoud, waardoor de Volvo in optimale conditie blijft. Overigens

DEZE AUTO WERD VOOR DE EERSTE INSCHRIJVING IN ZWEDEN VOORZIEN VAN EEN NUMMERPLAAT OP 14 APRIL 1977, DE DAG DAT VOLVO VERJAART.

bevindt deze 244 Jubileum zich nog volledig in originele, niet gerestaureerde toestand. De anti-roest behandeling die de Volvo nog in Zweden kreeg in zijn jeugd jaren, zorgt voor een bijzonder lange houdbaarheidsdatum! Vandaag staan er ongeveer 114.000km op de teller. Niet veel voor een "redblock" motor en deze zal nog ettelijke jaren rijplezier waarborgen. Dit genoeg mocht ik als redacteur mee beleven, toen we "de grijze dame" mee op uitstap namen op fotolocatie in het onteigende dorpje Doel en de Antwerpse haven.

Een heel bijzondere setting bij een schitterde lentezon aan een staalblauwe hemel, zoals de mooi geslaagde foto's van Tom Debont getuigen. Een eerbetoon aan een zeldzame Volvo!



Geassembleerd in Kalmar

Tijdens de fotosessie deed de 244 Jubileum nog een onthulling. De wagen werd geassembleerd in Kalmar, toen de meest moderne fabriek die Volvo bezat met ergonomie hoog in het vaandel. Geen lopende band, maar zelfrijdende werkplatforms die van werkpost naar werkpost reden. Het koetswerk kon op de flank worden gekanteld om in de meest ergonomische houding werkzaamheden te kunnen uitvoeren. In juni 1994 sloot deze fabriek en vandaag huist er een grote Volvo dealer.

